

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации

ООО «Трейд-Бизнес»

Арманд О.А.



“ 21 ” января 20 19 г.

ПАСПОРТ

ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ 16-ТС-501-1

Москва

“ 21 ” января 20 19 г.

1. Общие сведения о транспортном средстве

- 1.1. Марка транспортного средства Фольксваген Поло, Киа Сид
- 1.2. Классы транспортных средств легковой, категория В
- 1.3. Год выпуска 2017, 2018, 2019
- 1.4. Количество транспортных средств: 41ед.
- 1.5. Название организации – согласно Уставу) Общество с ограниченной ответственностью «Трейд-Бизнес»
- 1.6. Юридический адрес организации: 115193, Москва 6-я Кожуховская ул., д.27, кв. 77
- 1.7 Категория доступности ДИТС (ГОСТ Р 51090-97) третья

2. Состояние доступности транспортного средства

2.1. Организация доступности транспортного средства для инвалидов – форма обслуживания

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* Указывается один из вариантов: “А”, “Б”, “ДУ”, “ВНД”.

- вариант "А" - доступность всех зон транспортного средства;

- вариант "Б" - доступны для обслуживания инвалидов в транспортном средстве не все зоны;
- вариант "ДУ" - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации в транспортном средстве;
- "ВНД" - временно недоступно: доступность не организована.

2.2. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон**

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов ***
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	ДЧ-В
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	ДЧ-В
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	ДЧ-В

** Требования в соответствии с ГОСТ Р 51090-97. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.

*** Указывается: ДП-В – доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В – доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ – доступно условно; ВНД – недоступно, где К-инвалиды на коляске, О-с нарушениями опорно-двигательного аппарата, С- с нарушениями зрения. Г- с нарушениями слуха, У- с нарушениями умственного развития.

3. Управленческое решение

3.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов транспортного средства

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны транспортного средства	Рекомендации по адаптации транспортного средства (вид работы)
1	Доступ пассажира –инвалида в транспортное средство	-Установить кнопку вызова водителя
2	Зона размещения пассажиров-инвалидов в транспортном средстве	-Оборудовать указателем о местах для инвалидов Приобретение нового транспортного средства, приспособленного для беспрепятственного доступа инвалидов
3	Сигнализация и информационное обеспечение инвалидов	-Разместить информацию для инвалидов крупным шрифтом

3.2. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В

3.3. Информация (паспорт доступности) размещена на сайте: www.tradetaxi.ru

4. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Акта обследования объекта: № акта 1

от “ 21 ” января _____ 20 19 г.